

البرنامج الجديد لفحص القوة الكلية لطائرات C-5، يوفر المال

الرفيق أول تشاد باجت
الشؤون العامة لجناح النقل الجوي ٤٣٦

٢٠٠٩ /٦/٨- قاعدة دوفر للسلاح الجوي، ديلاور. الخدمة الإخبارية في
السلاح الجوي (AFNS) -- رجال السلاح الجوي هنا يَختبرون برنامج تفتيش
وفحص جديد، سوف لا يُوفّر هذا البرنامج للسلاح الجوي ١,٣٦ بليون دولار فقط
خلال العقدين القادمين، لكنه سيُبقي أربعة طائرات إضافية من طراز (C-5 Galaxy)
متوفرة كل يوم لجهود النقل الجوي.

البرنامج الجديد، الذي سيُغيّر الطريقة التي يُجرىها السلاح الجوي
لفحص طائرات النقل الضخمة من طراز (C-5)، هو جزء من إحدى عمليات هذا
السلاح البارعة لمبادرة القرن الحادي والعشرين، نفذت في قاعدة دوفر الجوية
بالتعاون مع رجال السلاح الجوي من قاعدة ستيوارت الجوية للحرس الوطني،
نيويورك (N.Y.).

طبقاً لمسؤولي قاعدة دوفر للسلاح الجوي، فإن رجال قاعدة ستيوارت
الجوية للحرس الوطني شاركوا في حدث التحسين السريع لأن الإحتياط والحرس
الوطني سيلعبان دوراً كبيراً في عملية الفحص الجديدة.

رئيس العرفاء روبرت ديريسستا من سرب الصيانة ١٠٥، يقول: "هذا النمط
الجديد من الفحص يستبدل كلياً المفهوم التراثي التقليدي لبرنامج الفحص".

تستدعي دورة الفحص السابقة ذهاب طائرة (C-5) إلى مركز وارنر روبينز
للتدوين والنقل الجوي في قاعدة روبينز للسلاح الجوي، للفحص الكلي كل
خمس سنوات وكل قاعدة تؤدي الفحص البسيط الخاص بها. في حين أن العاملين
في مركز وارنر روبنس (ALC)، يفكّكوا ويعيدوا جميع الطائرة بحثاً عن أي أمور
هيكلية أو ضرر في الأجزاء.

”تُغيّر عملية الفحص الجديدة تواريخ ذهاب الطائفة إلى مركز وارنر روبينز للتموين والنقل الجوي . . . من كل خمس سنوات إلى كل ثمان سنوات.” كما يقول رئيس العرفاء ديريستا. وإن ”القواعد الجوية التابعة للإحتياط والحرس الوطني ستجري كل أنواع الفحص البسيط. كما أن رجال الصيانة في قاعدة دوفر للسلاح الجوي سيُجرون الفحص الرئيسي لكل طائرة (C-5) في السلاح الجوي.”

سَيُقسَم فترة الفحص لطائرات (C-5 Galaxy) إلى فترات مدة كل منها ١٦ شهراً.

قال الملازم الأول جيفري فراي ضابط فريق الصيانة (AFSO 21) في سرب الصيانة ٤٣٦. ”يجب على كل طائرة (C-5) أن تخضع للفحص كل ١٦ شهر. وإن الفترة الأولى والثانية هي فحص بسيط يُجرى في القواعد التابعة للإحتياط



العريف الفني ماثيو إيند يشرح على جدول المعلومات أثناء إحدى عمليات الصيانة البارعة في السلاح الجوي لتلائم قضايا التحسينات السريعة (RIE) للقرن ٢١. ساعدت (RIE) على التخطيط لجدول تفتيش جديد لطائرات النقل الضخمة من طراز (C-5 Galaxy). العريف إيند من أفراد سرب الصيانة ٤٣٦. (من صور السلاح الجوي الأمريكي. تصوير جاسون مينتو).

والحرس الوطني. أما الثالثة فستكون فحصاً رئيسياً سيجري في دوفر. ثم سيكون هناك فحصين أكثر بساطة. وفي السنة الثامنة سوف تذهب الطائرة إلى مركز وارنر روبينز لإجراء الصيانة الكاملة لها".

مع العدد الحالي من طائرات (C-5) في الأسطول الجوي. فإن فريق الصيانة (AFSO 21) عاقد العزم على أن تكون للقاعدة فترة ٢٨ يوم فقط لإكمال فحص الطائرة الواحدة.

قال النقيب إدوارد دي فالكون من سرب الصيانة (MXS) ١٠٥: "لقد صادقنا وحققنا من هذه الطريقة الجديدة لأداء الفحص الرئيسي. لقد عشنا خلال ذلك. لذا فنحن هنا لنشترك في ممارساتنا الأفضل ونساعد دوفر لتتعلم من أخطائنا ونتأكد من أن كل شيء يسير بيسر. نحن نصنع التاريخ هنا. نحن نعبر أوامراً رئيسية ونعمل مع الإحتياط والحرس الوطني والخدمة الفعلية للقيام بالتغيير في كافة مرافق الأسطول الجوي".

إن كان هذا البرنامج الجديد ناجحاً. فإن له الإمكانية على تغيير طريقة الفحص التي تجري في كل السلاح الجوي.

قال رئيس العرفاء الأقدم روبرت بريتشارد من سرب الصيانة (MXS) ١٠٥: "إذا كان هذا البرنامج الجديد ناجحاً. فمن المحتمل جداً بأننا يمكن أن نحول كل طائرات [السلاح الجوي] إلى هذا النوع من الفحص. إن الفكرة لتوحيد كل شيء عبر الأسطول الجوي تصبح مفهومة فعلاً".

حسب البرنامج الجديد. فقد حُدّد جدول الفحص الرئيسي الأول بتاريخ ٩ آب/أغسطس ٢٠٠٩. في قاعدة دوفر للسلاح الجوي.

براءة ذمة

أن الاستنتاجات والآراء الواردة في هذه المقالة تعبر عن آراء المؤلف فقط استناداً إلى حرية التعبير والبيئة الأكاديمية للجامعة الجوية. وليس للحكومة الأمريكية، أو وزارة الدفاع، أو القوة الجوية، أو الجامعة الجوية أي علاقة بهذه المقالة بأي شكل من الأشكال.