

سرب الطائرات يهبط بأول طائرة غراولر على متن حاملة الطائرات ترومان

بقلم البحار "تايلور دي مارتينو"، أخصائي الأعلام في دائرة الشؤون العامة، باسطول حامل الطائرات الأمريكية USS هاري ترومان (CVN 75). هاري س ترومان هو الرئيس الأمريكي الثالث والثلاثين . وقد سمي الأسطول باسمه تكريماً به.

أسطول حامل الطائرات الأمريكية USS هاري ترومان، من البحر (NNS) .

ان سرب طائرات الحرب الإلكترونية المحمول جواً 130 (VAQ)، أو " الزابرز (The Zappers) "، يحط بأول طائرة

EA-18G غراولر (Growler) المخصصة للعمليات على متن حاملة الطائرات الحربية USS هاري ترومان (CVN

75)، في 18 تموز/ يوليو .

والطائرة غراولر، وهي نموذج معدل من المقاتلة الأمريكية F/A-18F سوبر هورنت، قد حلت محل طائرة EA-6B

براولر باعتبارها الطائرة الحربية المقاتلة الرئيسية للجناح الجوي لحاملة الطائرات 3 (CVW:Carrier Air Wing).

ويعتبر هبوط طائرات غراولر على متن حاملة الطائرات ترومان إنجازاً كبيراً لهذا السرب، بحسب ما قال القائد جف

شزم **Commander Jeff Chism** الضابط التنفيذي في السرب زابرز " هذه أول مرة يحطّ فيها سربنا بأول طائرة

غراولر على متن سفينة"، هكذا قال شزم. "وحاملة الطائرات ترومان هي الثانية في الساحل الشرقي بالإضافة إلى السرب

VAQ الموجود على متن الحاملة. ونحن سعداء لكوننا هنا."

القائد الخاص بسرب زابرز ريتش فاكارو المسؤول عن هبوط الطائرة غراولر على حاملة الطائرات ترومان.

"وطائرة براولر هي طائرة حربية قديمة"، بحسب ما قاله المساعد "ناتان جينجري"، الطيار في سرب VAQ-130. "وسوف

تعمل الطائرة غراولر على تمديد مهمة الهجمات الإلكترونية في المستقبل البعيد."

وقد استوفت الطائرة غراولر ما كان في طائرة **EA-6B** القديمة وفاقت عليها، بحسب ما قاله جينجري.

وقد جرى فيها دمج أجهزة التشويش الراداري المتقدمة، تلك التي تشبه الموجودة في الطائرة براولر، بطريقة مختلفة

تماماً في هيكل طائرة سوبر هورنت، وهو ما يسمح بإدخال إضافات جديدة مثل نظام اتصالات متقدم"، وذلك بحسب ما ذكره

جينجري. "ويسمح النظام الجديد بنقل البيانات والاتصالات بين الطائرات الحربية المختلفة والسفن في الجناح الجوي

والمجموعة الضاربة لـ لحاملات .وتابع جينجري قائلاً : ولا يتعرض الطيارون في سرب **VAQ-130** لأي مشكلة

بخصوص التكيف مع الانتقال من طائرات **EA-6B** إلى هيكل الطائرة سوبر هورنت المستعمل في الطائرة غراولر.

وأردف قائلاً: وبعد أن كان الطاقم في طائرة براولر يتكون من أربعة أفراد، صار الطاقم في طائرة غراولر مكوناً من

فردين فقط. وكان انتقال الطيارين من مقصورة الطيار في طائرة **EA-6B** إلى طائرة **EA-18G** بغير التحام. وأما ديناميكية

الهواء فكان يتم التحكم فيها باستخدام عوامل التحكم سهلة الاستخدام المستعملة في طائرة سوبر هورنت.

وبفضل هيكل الطائرة المستعمل في طائرة سوبر هورنت، تتيح طائرة غراولر تحسين التكامل مع غيرها من الأسراب

الموجودة على متن حاملة الطائرات ترومان . وتعتبر صيانة هيكل الطائرة غراولر أكثر سهولة من ذي قبل نظراً لأننا نستطيع

الآن تبادل الأجزاء مع الأسراب الأخرى، وذلك بحسب ما قاله شيرم. "لم نشهد من قبل مثل هذا النوع من التكامل بين الأسراب

مع طائرات **EA-6B** القديمة." ومن المقرر أن تبدأ تدريبات سرب الطائرات **VAQ-130** على متن حاملة الطائرات ترومان

بحيث تشمل جميع شهادات سطح الطيران ومؤهلات حاملة الطائرات.



120714-N-ZI955-009

مركز الملاحة الجوية البحرية، ميساوا، اليابان (14 يوليو/تموز 2012). أ

أن أفراد طاقم سرب الهجمات الإلكترونية **132 (VAQ)** يجرون فحوصات ما بعد الطيران على طائرة

EA-18G غراولر عند وصولها إلى مركز الملاحة الجوية البحرية بميساوا. وقد شرع سرب طائرات

132 (VAQ) في عملية نشر للقوات لمدة ستة أشهر في المركز الجوي البحري بميساوا. (صورة للبحرية

الأمريكية من تصوير رئيس أخصائيي الأعلام في دائرة الشؤون العامة "دانيال سانفورد". تمت الموافقة على

نشرها)

Source: VAQ-130 LANDS ITS FIRST GROWLER ABOARD TRUMAN, by
Mass Communication Specialist Seaman Taylor DiMartino, USS Harry S. Truman
(CVN 75) Public Affairs. Story Number: NNS120719-03Release Date:2012/7/19
5:24:00 AM . WWW.NAVY.MIL