免责声明：凡在本杂志发表的文章只代表作者观点，而非美国国防部、空军部、空军教育和训练司令部、空军大学或美国其他任何政府机构的官方立场。

美国空军统帅

Air Commanders (542 pages)

编著：John Andreas Olsen

出版：Potomac Books, 22841 Quicksilver Drive, Dulles, Virginia 20166, U.S.A.
http://www.potomacbooksinc.com/Books/BookDetail.aspx?productID=355043

书评作者：张晓明博士，美国空军大学战争学院副教授（Dr. Zhang Xiaoming, Air War College, Air University）

自1903年人类发明动力飞行以来，众多美国空军将领一脉传承，致力提高空中力量在现代战争中的地位。新近由波托马克书局出版的《美国空军统帅》（Air Commanders）一书重点介绍了十二位对空天力量发展最具有影响力的美国将领。他们是卡尔．斯帕兹、乔治．肯尼、奥托．威兰德、柯蒂斯．李梅、威廉姆．特纳、乔治．斯特拉特迈耶、威廉姆．莫迈耶、约翰．小沃格特、查尔斯．霍纳、迈克尔．瑞安、迈克尔．肖特、迈克尔．莫斯利。该书是以传记形式评述这些将领以及他们对空天力量发展所做的贡献。

虽然相关国家在空天力量发展过程中拥有自己的杰出代表人物，但本书作者认为，美国空军不仅是当代世界空天力量发展的典范，而且其将领们自始至终处于对空天力量应用的最前沿。他们曾参与和领导诸多重大战争，为赢得战争的最后胜利起到决定性的作用。即使如此，作者还是对本书的研究对象进行了精心择选。首先，作者将当代空天力量发展过程分为第二次世界大战、冷战、二十世纪末到二十一世纪初三个历史阶段，在每个历史阶段选出四名具有代表性的美国空军将领。其次，作者选择的是那些曾在二战主要战场、以及在冷战和后冷战期间领导空军参加重大军事行动的将领为研究对象。对作者来说，虽然他们之中后来不乏有人出任美国空军最高领导，但是他们的成就以及对空军的贡献主要来自他们任战区空军主官时期。

该书的编著者是挪威现役空军上校约翰·奥森博士，他曾撰写若干有关美国和世界空天力量的专著。在本书创编过程中，奥森博士邀请了十二位对美国空天力量发展史颇有研究的专家学者撰稿。其目的不是标榜这些美国空军将领或为他们唱赞歌，而是让读者能较好地认识到他们是如何为空天力量的发展应对所面临的挑战。通过对他们的个性和领导才能进行深入解析，本书从政治、作战、组织、空军理论学术层面来阐述这些将领以及他们所指挥的空军在战争中所起到的重大作用。作者希望通过对这些高级美国空军将领的研究，能对未来的空军领导人提供教益。

该书是按年代次序的排列介绍这十二位美国空军高级将领的。在第二次世界大战中有众多美国将领在领导陆军航空队（美国空军的前身）对德意日法西斯作战中功勋卓著，本书的核心人物是分别效力于欧洲盟军总司令艾森豪威尔将军和西南太平洋战区盟军总司令麦克阿瑟将军麾下领导盟军空军对敌直接作战的斯帕兹将军和肯尼将军，以及在巴顿将军领导下积极开展空陆协同作战的威兰德将军和美国战略空军司令部的开山祖师李梅将军。撰写斯帕兹将军一章的作者理查德·戴维斯博士认为，斯帕兹在西点军校学

习时是一位非常平庸的学生，但他最终能够成功地领导盟军空军在 1944 至 1945 年期间对德国进行了战争史上最大规模战略轰炸，应得益于五个因素，即他在战争中的运气、他对战争的驾驭能力、他对敌人进行致命打击的本能、他坚韧不拔的毅力，以及他在上下级之间享有极高信任度，从而使自己很快获取艾森豪威尔将军的信任。从 1944 年初起，他所统掌的第八和十五战略航空队，在充足的人力物力支援下，采用了战斗机对轰炸机编队屏蔽护航的战术，为盟军在欧洲战场上打败轴心国起到决定性的作用。

澳大利亚皇家空军史学家艾伦·史蒂文斯笔下的肯尼将军则处于一个大相径庭的战场环境。首先，麦克阿瑟将军是一位非常难以应对的战区统帅，其次，太平洋战场无法像欧洲战场那样获取充足的战争资源。但是肯尼将军对战略环境具有敏锐的洞察力，对现实政治保持着清醒头脑，对空权力量的使用有着深刻的认知，善于将战争中的不确定因素变成确定因素。由于他在争夺西南太平洋制空权的作战中所起的作用，作者认为肯尼将军不仅是一名优秀的空战理论的实践者，而且是当今统筹运用空天力量资源理念的原创始人。尽管如此，作者很惋惜地指出，战后的肯尼将军由于无法继续保持他的那些优秀品质，在战略空军司令部成立初期担任司令时导致过多争议而被迫离职，被调任空军大学校长。

威兰德将军对现代空天力量的贡献来自于其在领导战术空军作战中的杰出表现。他在担任第十九战术空军指挥部司令期间，为巴顿将军统领的第三军团在横扫法国和德国作战中提供了强有力的空中支援。本章的作者理查德·穆勒教授认为能获得比他大十七岁、身经百战、具有传奇色彩的巴顿将军的赞赏是非常不容易的，威兰德将军之所以能做到这点主要归因于他的职业素质和特有的个性。他深谙地面作战基本要素，强调空中对地面目标观察的重要性，在作战中注重整合由空中和地面侦察所获得的情报。他冷静、坚强、自信、习惯于自我反省，他不拘泥于条令条例的约束，为战术空军的建设发展起到典范作用。

对美国空军来说，李梅将军是一个颇有争议的人物。他先后任职空军副参谋长和参谋长达八年之久，他对空军发展的贡献却主要来自他任第二十一轰炸机指挥部司令和战略空军司令期间。为了尽快结束太平洋战争，李梅将军力排众议放弃高空昼间精确轰炸的作战指导原则，采用直接攻击城市稠密区的摧毁民众意志的战法，命令改装过的 B-29 轰炸机携带大量燃烧弹和高爆弹对日本主要城市进行不间断的夜间低空地毯式轰炸。李梅坚持认为，他领导的对日大轰炸已经将日本几乎所有城市焚为炼狱，将日本帝国逼到了投降的边缘，原子弹则是最后的一击。该章作者威廉姆森·穆雷教授认定李梅将军之所以能够作出这一超乎寻常的决定是因为他在当飞行员时就表现出其非同寻常的个性，长期艰苦的训练使他能够将个人的聪明才智、创造精神和大无畏情操融为一体，他工作刻苦，不怕牺牲，作为轰炸机大队主官期间总是带头冲锋陷阵。先前在欧洲战场的短短十八个月中，他就直接从一名中校晋升为少将便是最好的佐证。

本书的第二部分是以冷战时期柏林大空运、朝鲜战争、越南战争为历史背景来探讨四位空军将领是如何对美国空军进一步发展做出贡献的。詹姆士·科勒姆博士认为，特纳将军的非凡成就在于他运用自己在二战期间开创驼峰航线的经验在 1948-1949 年期间

成功地组织实施了柏林大空运，为西方盟国赢得了冷战中首次较量的胜利，并进而为组建和发展美国空军庞大的运输机部队呕心沥血，被誉称为美国战略运输空军之父。然而，斯特拉特迈耶将军似乎就没那么幸运，此章作者汤姆士·基尼教授称他是一位被遗忘的空军将领，就像美国人通常把朝鲜战争叫做“被遗忘的战争”一样。事实上，斯特拉特迈耶将军在朝鲜战场上所面临的挑战是前所未有的。此时的空军被严重缩编，并且正处于向喷气式时代转型阶段，同时空军总部似乎并不重视在朝鲜的作战行动，不断地将优秀的指挥人员调回总部工作。按照作者的论述，斯特拉特迈耶将军在朝鲜面临的最大挑战是如何打赢一场有限战争。尽管他积极指挥和组织空军部队在朝鲜作战，但他对出于政治考虑而采取的任何限制措施一直耿耿于怀，始终积极主张将战火烧进中国境内。

在越战期间，莫迈耶将军和小沃格特将军先后担任第七航空队司令一职，他们同样面临各种限制。前者在负责指挥“滚雷”行动时，其所属部队进行了数千架次的作战，但作为指挥官他却无权制定作战计划和随意执行作战任务，所有的作战行动都必须服从来自华盛顿的指令和控制，以致“滚雷”成为美国空军发展史中最受责难的军事行动。小沃格特将军的情况似乎有点相反，他是尼克松总统钦点的第七航空队司令，享有最高领导层的全权支持，但是他与空军上级领导的关系则是疏远有时甚至是非常紧张的。由于从未担任过任何一级航空兵作战单位的主官，所以他喜欢批评属下，独断专行。尽管如此，在 1972 年北越发动的春季攻势中他所领导的第七航空队依然有效地支援南越军队守住防线。在“后卫”行动中，小沃格特将军大力提倡高新技术的应用，尤其是用激光制导炸弹对北越军队和重要目标进行精确打击。撰写小沃格特将军一章的作者史蒂夫·伦道夫博士认为美国能最终迫使北越在巴黎和平协定签字归功于小沃格特将军所领导的“后卫二号”行动。

美国空军在后冷战期间参加了一系列作战行动，包括 1991 年的海湾战争，1995 年北约对前南斯拉夫波黑地区的军事行动，1999 年科索沃战争，2003 年的伊拉克战争。本书第三部分的研究对象是担负并直接参与这些军事行动的空军主官。霍纳将军是“沙漠风暴”行动的联军空军司令，由于大量使用高科技武器系统，“沙漠风暴”行动中的空军表现不仅让政客更是让普通公众对空中力量在现代战争中的作用刮目相看。理查德·海利昂博士的研究指出霍纳将军早期的军旅生涯决定了他终将成为一名杰出的美国空军将领。作为一名战斗机飞行员，他目睹了美国空军在越南战场是如何缺乏整体战略，作战行动是如何遭受来自于华盛顿最高领导层的干预，以及作战方面的领导指挥体制是如何混乱不清。这一切都是他所深恶痛绝的，从而影响到他本人对作战规划和领导指挥的态度。所以在“沙漠风暴”行动中他非常注意搞好上下级关系，对作战行动精心策划和准备，并要求部队不折不扣地去执行，而遇有问题则力争将其消灭在萌芽状态。

美国空军在海湾战争胜利仅仅四年之后就被投入到一场全新的区域冲突之中。为了保障联合国部队在波黑地区的维和行动，北约决定派空军制止塞尔维亚、克罗地亚及波斯尼亚各民族间的内战。鉴于联合国授权和北约行动规则方面的相互制约，马克·巴克纳姆博士认为用空军来干预地区内战冲突根本就是一个错误，尽管如此，短短两周的空中打击竟能迫使冲突各方停战并在美国代顿

市达成了波黑停战协议。领导和指挥空中打击行动的是出身于空军世家、谙熟空军作战以及理论的瑞安将军。作者认为他在波黑行动中表现出的领导才干源自于他本人特有的洞察力和主观能动性，他清楚地了解决策者的战略意图，在具体行动中注重筹划和搞好公共关系，力争将敌我双方的伤亡率控制在最低点，从而避免了由空中打击可能造成的任何负面政治影响。

在 1999 年科索沃战争中，肖特中将几乎面临着同样的挑战，但是最让他感到头痛是他的上司威斯利·克拉克将军。根据丽贝卡·格兰特博士论述，北约盟军司令克拉克将军有自己的一套空军作战理念，强调低空作战飞行，并要求在空中打击行动中使用陆军的“阿帕奇”直升飞机。对肖特将军来说，这样的战法容易造成盟军人员伤亡。两人之间更主要的分歧是在行动最初阶段如何确定打击的目标，克拉克将军希望重点打击塞尔维亚共和国部署在科索沃的第三军，肖特中将则要求更直接地打击首都贝尔格莱德市中心的那些与塞国领导人有直接联系的目标。通过研究，作者认同肖特将军的观点，并强调在科索沃战争中空军不仅完成了北约盟军所赋予的作战任务，而且取得了零伤亡的战果。

压轴章节是评述莫斯利将军如何筹划和领导空军参与 2002 年阿富汗战场的“蟒蛇”行动和 2003 年的伊拉克战争。作者认为他的成功源自于两点，首先，他善于鞭策下属，积极赢得上级领导的信任。其次，他坚信大量使用高科技尖端武器系统有助于解决许多战争难题。所以无论是在阿富汗还是在伊拉克战场，他总是强调在所有的作战行动中都应充分利用各种先进的空天武器资源。更重要的是莫斯利将军不仅是一位空天力量的倡导者，而且是一位实践家，他谙悉如何在联合作战行动中通过对空中力量的战术使用来达成战略效果。作者认为他后来被晋升为美国空军参谋长就是最好的证明。

通过对这十二位美国空军将领的研究，本书清晰地表明，驾驭空中力量的统帅与指挥传统军队的将领是不同的，没有任何定律可以确定如何才能成为一名杰出的空军将领，而且是否是天才也不重要，但是，统帅空军的将领必须具有各种类型领导人的才智、勇气、决心和声望。虽然本书中所介绍的空军将领处在不同的年代，战斗在不同的战场上，可是他们却有许多相同之处。他们总是力争能独立掌握空军作战的权柄；作为应用空中力量的专家，他们总是根据现实情况，完美地将科学技术、作战理念与领导艺术相结合；他们不受条条框框的约束，为减少损失，提高效率，不断地进行自我调整和修正。但是如何才能成为驾驭空军的统帅，本书的结论正如李梅将军所言：空军将领不是天生的，而是和其他军队领导一样是通过教育、训练、锻炼而成长起来的。

本书如同所有传记专著一样，作者对自己所研究的对象有一定的情感，从而在论述中不可避免地缺乏批评力度。但本书依然是一部有助于读者了解和认识那些对提高空中力量在现代战争中地位的美国空军将领的好书。♣