

La situación de peligro resultante de la existencia de miles de asteroides que giran alrededor del sol y que entran en la atmósfera de la Tierra (meteoros), fue ampliamente evidenciada el pasado 15 de febrero 2013, cuando un meteorito atravesó las capas bajas de la atmósfera de la tierra, impactando a Chelyabinsk, Rusia, y explotando en una ráfaga de aire sobre dicha localidad, con una fuerza equivalente a 40 bombas atómicas tipo Hiroshima y una onda expansiva que causó daños a más de 7.200 edificios en seis ciudades de la región y heridas a más de 1.600 personas. Al analizar las consecuencias funestas de este evento, el Coronel Garretson advierte en su escrito “¡Ataque de Asteroides! ¡Extracción Minera en Asteroides! ¿Desempeñará la Fuerza Aérea una Función?”, que la Fuerza Aérea necesita desarrollar armamentos apropiados para desviar un ataque inminente de asteroides a la Tierra y considera como prioritaria la programación e iniciación de misiones espaciales a objetos cercanos a la Tierra, con el fin de protegerse contra eventos similares en el futuro y lanzar misiones a asteroides para extraer minerales para uso en la Tierra.

Una encuesta sobre los vehículos aéreos de combate no tripulados (UCAV) mostraría que, a partir de la Primera Guerra Mundial y aún en la actualidad, varios países han tratado una gran variedad de este tipo de plataformas, pero que a pesar de su historia larga y eficaz no contamos aún con un UCAV autónomo operacional. El valor de estos aviones particularmente en un entorno impugnado, es objeto de un tema de mucho debate, y su papel continúa siendo poco claro pese al reconocimiento general de que los UCAV no están listos para reemplazar a los aviones de ataque tripulado. La inexactitud en la interpretación de las funciones de estos aviones, les atribuye equívocamente un papel de combate que no puede asignárseles porque los UCAV son tan solo aviones de combate que suelen volar sin las tripulaciones a bordo. Con una mirada en retrospectiva y situándonos en el marco analítico con el que el Coronel Pietrucha introduce su planteamiento, es fácil asimilar el potencial del F-40A Warhawk II-una plataforma tecnológicamente factible y tácticamente útil que rompe el paradigma de aviones dirigidos por control remoto.

La efectividad de la Fuerza Aérea en la recuperación de personal durante operaciones de combate es la respuesta al compromiso inherente de la institución conforme a su misión de rescate táctico. A su vez, el ritmo acelerado de sus operaciones militares es consecuencia de la necesidad por parte de las tropas estadounidenses para poder responder a las reiteradas amenazas provenientes de la acción terrorista y de la violencia a nivel mundial. En este sentido, el Mayor Sterr se pronuncia en su artículo “Rescate estratégico” sobre la necesidad que tienen los Estados Unidos de un nuevo énfasis estratégico y de la adopción de una visión más amplia respecto al rescate de personal, independientemente de la vía a utilizar bien sea diplomática, militar o el componente civil.

Continuando con nuestro estudio sobre las cualidades y atributos de un exitoso liderazgo, presentamos un par de artículos que renuevan y despiertan el interés sobre este valioso tema. En su artículo “Liderazgo militar”, el General Taylor basándose en su experiencia como estudiante, subordinado y como líder durante su larga carrera, busca encontrar la naturaleza, atributos y cualidades de un buen líder y concluye que para tal efecto la aptitud profesional e intelecto entrenado se pueden desarrollar por métodos educacionales comunes, estudiando los rasgos de carácter presentes en líderes exitosos y los atributos aparentemente compartidos por muchos líderes eminentes. En las “Las diez reglas de una buena subordinación”, el Coronel Meilinger en vez de analizar las características de un buen líder y lo que podemos aprender de ellos, más bien se enfoca en algo muy poco estudiado, como son las cualidades de los buenos subordinados y cómo podemos servir mejor a nuestros líderes al tratar de comprender sus acciones.

Haciendo continuidad a reflexiones de algunas de nuestras ediciones anteriores nos centramos en la presente edición en los efectos positivos y negativos de las relaciones de China con América Latina y las oportunidades y retos que representan no solo a la región sino también a los Estados Unidos. En su nuevo ensayo “Intensificación de las Relaciones de China con América Latina y el Caribe”, el profesor Ellis analiza desde el punto de vista estadounidense, no tanto los efectos de las relaciones militares chinas-latinoamericanas, sino más bien las consecuencias y problemas de las actividades de las empresas chinas en la región y la introducción del elemento criminal transpacífico.

Aunque para muchos, al interior de las Fuerzas Armadas, la percepción de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) sigue siendo un misterio aunque en grado inferior, la consideración de esfuerzo arcano envuelto en el secreto detrás de la legendaria “Puerta Verde” continúa siendo vigente en la actualidad. En el marco de estos lineamientos y teniendo en consideración la realidad en evolución del matrimonio ISR – Cibernética, exigente ante los desafíos que es preciso afrontar y las oportunidades del ciberespacio que es necesario aprovechar, el Coronel Hurley nos invita a profundizar sobre este tema, en su artículo (“Para y Desde el Ciberespacio”) “ISAR cibernético”, al proponer una definición más exacta del ISR cibernético, al mismo tiempo que describe algunos de los desafíos que enfrenta ISR en el ciberespacio, y esboza un vector amplio para mejorar la postura ISR de la Fuerza Aérea dentro del ámbito operativo más reciente.

Nos detenemos seguidamente en el análisis que sobre las aeronaves de vigilancia presentada por el Coronel Shearer, al describir objetivamente los beneficios que puede suscitar la construcción de aeronaves de vigilancia aérea de costo bajo, con capacidad de operar en forma persistente por largo tiempo y fuera del alcance de armas de pequeño calibre. En su artículo “Diseñando las Plataformas de Vigilancia”, Shearer hace mención a un programa que investigadores del Instituto de Investigaciones de la Fuerza Aérea están promoviendo, con el fin de desarrollar una aeronave de gran altitud y autonomía denominada X-HALE (por sus siglas en inglés) y dar a conocer los progresos logrados hasta el momento.

Los peligros y beneficios del uso del personal civil en el campo de batalla y la falta de precisión en una definición aceptada internacionalmente sobre quién puede considerarse como un guerrero civil y cuáles son las protecciones que le sean otorgadas ante la ley, constituyen el tema de reflexión de la Coronel Sylmar presentado en su escrito sobre “Guerreros civiles. Personal no militar en el campo de batalla”

Finalmente la admirable labor educacional que lleva a cabo la Academia Internacional de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos (IAAFA), al servicio de la institucionalidad de las Fuerzas Aéreas Latinoamericanas, continúa expandiéndose con la exitosa creación de un nuevo equipo móvil de entrenamiento SAR-MTT (por sus siglas en inglés). Al destacar esta misión encomiable, el Capitán Quintero, en su artículo “Equipo Móvil de Entrenamiento SAR”, hace referencia al despliegue de un grupo de instructores de IAAFA a la República Dominicana con el fin de capacitar a oficiales y alistados de la Fuerza Aérea Dominicana en funciones de planificación en la labor de Búsqueda y Rescate.



Teniente Coronel Luis F. Fuentes, USAF-Retirado
Editor, *Air & Space Power Journal—Español*