



## Editorial

En esta época de innovación tecnológica, los Estados Unidos en sintonía con estos avances, ha iniciado un proceso de desarrollo de varios modelos de vehículos aéreos de combate no tripulados (UCAV por sus siglas en Inglés), destinados a cumplir misiones bélicas similares a la de los actuales aviones de combate; sin embargo hasta el momento, ninguno de los UCAV en desarrollo puede considerarse aún operacional. En su artículo titulado “El Próximo Avión Caza Ligero: No se trata del Avión de Combate de su Abuelo”, el Coronel Pietrucha describe la necesidad de desarrollar vehículos aéreos no tripulados capaces de lanzar bombas, misiles y municiones de precisión teledirigidos, con el fin de destruir las defensas aéreas enemigas y suministrar ataques de precisión y vigilancia con un alto nivel de autonomía. Consecuente con su tesis, Pietrucha sostiene para concluir que los UCAVs no reemplazarán a los aviones de ataque tripulados, sino que actuarán como multiplicadores de fuerza.

El éxito en sus logros, sumado al ritmo acelerado del empleo de los aviones pilotados a distancia (RPA por sus siglas en inglés) y su rol en el futuro de la aviación en el siglo XXI, han creado cierta ansiedad y confusión en la mente de los operadores de RPAs al igual que en los pilotos de aviones tripulados convencionales, al percibir que sus respectivos roles han cambiado significativamente y que la aviación a control remoto les pueda acarrear consecuencias desfavorables en un futuro cercano. Al respecto, el Mayor Blair y el Capitán Helms en su artículo “El Enjambre, la Nube, y la Importancia de Ser el Primero en Llegar”, hacen énfasis en la necesidad de un mayor entendimiento del futuro de la aviación desde el punto de vista de los operadores de RPAs y de los aviadores tradicionales mediante un trabajo bien coordinado en equipo y en igualdad de condiciones. Solo de esta manera y con la fusión de los aviones tripulados y los dirigidos por control remoto, la Fuerza Aérea logrará el dominio de los cielos.

Al analizar los factores que originan las limitaciones que se le presentan a los operadores de RPAs, en cuanto a la promoción para el ala de mando y que constituyen un gran problema al interior de la Institución Militar por las consecuencias negativas en el estado anímico de los jóvenes oficiales que operan RPAs, al ver limitada su posibilidad de ascenso a altos grados, el Coronel Spinetta se pronuncia en su escrito “El Techo de Cristal para las Aeronaves a Control Remoto” al afirmar que el reto y las barreras que enfrenta el personal de este nuevo campo profesional son obstáculos mayores que la Fuerza Aérea debe considerar y solucionar con objetividad.

La demanda, las capacidades actuales, y los requisitos futuros relacionados con la misión de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR, por sus siglas en inglés) de la Fuerza Aérea, ameritan un nuevo enfoque en la estrategia nacional y en la toma de decisiones críticas, teniendo en cuenta las nuevas misiones y limitaciones fiscales que se han presentados durante los últimos años. En tal sentido el Coronel Kimminau, autor del artículo “Un Punto Culminante para la Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento de la Fuerza Aérea”, hace un análisis detallado sobre la orden impartida por el secretario de la Fuerza Aérea respecto a la necesidad de una revisión exhaustiva del ISR.

Para todos es conocida la compleja situación que enfrenta nuestra nación ante los crecientes y devastadores ataques cibernéticos que ponen en peligro la seguridad nacional. Para combatir estas amenazas y defender nuestros intereses es necesario implementar herramientas y armamentos apropiados que garanticen nuestra superioridad en el ámbito cibernético. Para tal fin, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea, aprobó el pasado mes de marzo del 2013 la designación oficial de seis sistemas de armas ciberespaciales bajo el liderazgo del Mando Espacial de la Fuerza Aérea. Considerando este tema de gran interés, el General Skinner profundiza sobre su importancia y en su artículo titulado “La Importancia de Designar Sistemas de Armas Ciberespa-

ciales” examina cada sistema de armas, resalta su historia y capacidades exclusivas y describe las unidades específicas que operan el sistema.

Siguiendo los alineamientos sobre el tema del liderazgo, el Comodoro D’Odorico trata de explorar con mucha sutileza, en su escrito “El dilema del conductor”, el problema de las decisiones a tomar por parte de los comandantes, en el momento de planear una compleja operación militar. Se trata de un dilema que tienen que afrontar y del cual es casi nulo el pronunciamiento que al respecto hace el Estado Mayor de la Institución, pese a la conciencia que sobre la materia tienen los especialistas de este campo, y que implica el reconocimiento de decisiones que en un momento dado necesita adoptar todo líder, para bien o para mal, en la realización de determinada maniobra.

Para finalizar, hacemos referencia a la situación de descontento vivida en el Medio Oriente a finales del 2010 y principios del 2011, como consecuencia de la imposición de regímenes despotas y dictatoriales y que dieron origen a un movimiento pro-democracia conocido como “La Primavera Árabe”. A medida que este movimiento se extendía por toda la región y con la publicidad de un mensaje enviado vía Twitter que exhortaba a los chinos a tomar parte en una revolución que se llevaría a cabo el día 20 de febrero 2011, en el centro de 13 ciudades chinas, similar a las protestas ocurridas en los países del Medio Oriente, el gobierno chino empezó a preocuparse y se inició una lucha para impedir su fortalecimiento y contrarrestar su acción propagandista. Para ello, se implementaron algunas medidas para limitar la difusión de información sobre las programadas manifestaciones y así impedir su realización, las cuales son relatadas en detalle por el Sr. Henderson en su artículo “Marchitar el Jazmín. Operación de Dos Fases de China para el Control Cibernético Profundo”.



Teniente Coronel Luis F. Fuentes, USAF-Retirado  
Editor, *Air & Space Power Journal—Español*